

ПРАВИТЕЛЬСТВО ЗАБАЙКАЛЬСКОГО КРАЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 23 июня 2009 года N 252

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРАВИЛ ПОЛЬЗОВАНИЯ ВОДНЫМИ ОБЪЕКТАМИ ДЛЯ ПЛАВАНИЯ НА МАЛОМЕРНЫХ СУДАХ НА ТЕРРИТОРИИ ЗАБАЙКАЛЬСКОГО КРАЯ

(в редакции [Постановлений Правительства Забайкальского края от 15.02.2010 N 37](#), [от 16.11.2011 N 414](#), [от 10.07.2012 N 296](#), [от 15.04.2013 N 132](#), [от 18.06.2013 N 234](#), [от 30.12.2015 N 649](#))

В соответствии с пунктом 7 статьи 25 [Водного кодекса Российской Федерации](#), статьей 44 [Устава Забайкальского края](#), статьей 28.1 [Закона Забайкальского края от 16 октября 2008 года N 46-33К "Об установлении отдельных полномочий высшего исполнительного органа государственной власти Забайкальского края"](#), в целях установления порядка пользования водными объектами для плавания на маломерных судах, улучшения состояния окружающей природной среды, сочетания рационального использования и охраны всех водных объектов в административных границах Забайкальского края Правительство Забайкальского края постановляет:

(в ред. [Постановления Правительства Забайкальского края от 30.12.2015 N 649](#))

1. Утвердить прилагаемые Правила пользования водными объектами для плавания на маломерных судах на территории Забайкальского края.

2. Признать утратившими силу:

постановление Администрации Читинской области от 13 февраля 2007 года N 31-А/П "Об утверждении Правил пользования водными объектами для плавания на маломерных судах в административных границах Читинской области";

[постановление Главы Администрации Агинского Бурятского автономного округа от 11 мая 2007 года N П-137 "Об утверждении Правил пользования водными объектами для плавания на маломерных судах"](#).

Губернатор
Забайкальского края
Р.Ф.ГЕНИАТУЛИН

ПРАВИЛА ПОЛЬЗОВАНИЯ ВОДНЫМИ ОБЪЕКТАМИ ДЛЯ ПЛАВАНИЯ НА МАЛОМЕРНЫХ СУДАХ НА ТЕРРИТОРИИ ЗАБАЙКАЛЬСКОГО КРАЯ

Утверждены
Постановлением
Правительства
Забайкальского края
от 23 июня 2009 года N 252

(в редакции [Постановлений Правительства Забайкальского края от 15.02.2010 N 37, от 16.11.2011 N 414, от 10.07.2012 N 296, от 15.04.2013 N 132, от 18.06.2013 N 234](#))

1. Общие положения

1. Настоящие Правила пользования водными объектами для плавания на маломерных судах в Забайкальском крае (далее - Правила) разработаны с учетом местных условий пользования водными объектами Забайкальского края, устанавливают порядок пользования водными объектами для плавания на маломерных судах и эксплуатации баз (сооружений) для их стоянок в пределах административных границ Забайкальского края и являются обязательными для исполнения всеми физическими и юридическими лицами.

2. Под маломерным судном понимается судно, длина которого не должна превышать двадцать метров и общее количество людей на котором не должно превышать двенадцать.

Под прогулочным судном понимается судно, общее количество людей на котором не должно превышать восемнадцать, в том числе пассажиров не более чем двенадцать, и которое используется в некоммерческих целях и предназначается для отдыха на водных объектах.

Под спортивным парусным судном понимается судно, построенное или переоборудованное для занятий спортом, использующее в качестве основной движущей силы силу ветра и эксплуатируемое в некоммерческих целях.

(п. 2 в ред. [Постановления Правительства Забайкальского края от 10.07.2012 N 296](#))

3. Поверхностные водные объекты, находящиеся в государственной или муниципальной собственности, являются водными объектами общего пользования и используются для плавания на маломерных судах без заключения договора водопользования или принятия решения о предоставлении водного объекта в пользование.

4. Пользование маломерными судами на водных объектах общего пользования может быть ограничено или запрещено в случаях, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации, о чем население оповещается органами местного самоуправления через средства массовой информации и посредством специальных информационных знаков, устанавливаемых вдоль берегов водных объектов, а также иными способами доведения информации.

5. Руководители предприятий, учреждений и организаций, имеющих маломерные суда и (или) базы (сооружения) для их стоянок, назначают лиц, ответственных за эксплуатацию этих судов и баз (сооружений).

6. Проведение на водных объектах соревнований (регат), водных праздников, экскурсий и других массовых мероприятий с использованием

маломерных судов осуществляется в местах, устанавливаемых органами местного самоуправления и согласованных с должностными лицами Государственной инспекции по маломерным судам Главного управления МЧС России по Забайкальскому краю (далее - ГИМС ГУ МЧС России по Забайкальскому краю) и Управлением федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по Забайкальскому краю (далее - Управление Роспотребнадзора по Забайкальскому краю).

7. При пользовании водными объектами для плавания на маломерных судах судоводители маломерных судов обязаны выполнять требования настоящих Правил, Правил пользования маломерными судами на водных объектах Российской Федерации и иных правил, обеспечивающих безаварийное плавание судов, безопасность людей и охрану окружающей природной среды на водных объектах Забайкальского края.

8. Пользование водными объектами для плавания на маломерных судах на территории Забайкальского края разрешается в сроки, установленные нормативно-правовыми актами Российской Федерации, кроме случаев поиска и спасания людей на водных объектах края, а также проведения профилактической работы по вопросам обеспечения безопасности поведения людей на водных объектах должностными лицами ГИМС ГУ МЧС России по Забайкальскому краю, органов исполнительной власти и местного самоуправления Забайкальского края, специально созданных аварийно-спасательных формирований.

9. Безопасная скорость движения маломерных судов должна позволять обеспечивать безопасное движение, маневрирование и остановку судна в пределах расстояния, требуемого сложившимися обстоятельствами.

10. Судоводители маломерных судов обязаны:

1) оказывать помощь людям, терпящим бедствие на водных объектах, и сообщать в ГИМС ГУ МЧС России по Забайкальскому краю (в случае отсутствия подразделения - в администрацию ближайшего муниципального образования) об обстоятельствах аварийных происшествий с судами и о гибели людей на них, о несчастных случаях с людьми на водных объектах;

2) сообщать в ГИМС ГУ МЧС России по Забайкальскому краю, Управление Федеральной службы по надзору в сфере природопользования (Росприроднадзора) по Забайкальскому краю, Забайкальский территориальный отдел контроля, надзора и рыбоохраны Ангаро-Байкальского территориального управления Росрыболовства (в случае отсутствия подразделения - в администрацию ближайшего муниципального образования) о случаях загрязнения окружающей среды, о выбросах

неочищенных сточных вод, массовой гибели рыбы и других биоресурсов.

(п. 10 в ред. [Постановления Правительства Забайкальского края от 15.04.2013 N 132](#))

11. Надзор и контроль за исполнением требований настоящих Правил судоводителями и владельцами маломерных судов и баз (сооружений) для их стоянок на водных объектах на территории Забайкальского края осуществляют должностные лица ГИМС ГУ МЧС России по Забайкальскому краю.

2. Обеспечение безопасности плавания на маломерных судах

12. Пользование маломерными судами, подлежащими государственной регистрации в реестре маломерных судов, разрешается после их государственной регистрации в установленном порядке, нанесения бортовых (регистрационных) номеров и технического освидетельствования (осмотра). При пользовании маломерными судами должны соблюдаться установленные правила, нормы и технические требования по пассажировместимости, грузоподъемности, предельной мощности и количеству двигателей, допустимой площади парусов, району плавания, высоте волны, при которой судно может плавать, осадке, надводному борту, оснащению спасательными и противопожарными средствами, сигнальными огнями, навигационным и другим оборудованием.

(в ред. [Постановления Правительства Забайкальского края от 10.07.2012 N 296](#))

13. Маломерные суда, подлежащие государственной регистрации в реестре маломерных судов, принадлежащие юридическим и физическим лицам и эксплуатируемые во внутренних водах, подлежат государственному и техническому надзору, учету и классификации в подразделениях ГИМС ГУ МЧС России.

(п. 13 в ред. [Постановления Правительства Забайкальского края от 10.07.2012 N 296](#))

14. Выход в плавание и управление маломерными моторными и парусными судами, гидроциклами разрешается только при наличии у судоводителей действительного удостоверения на право управления этими судами, выданного ГИМС ГУ МЧС России по Забайкальскому краю.

15. При плавании на маломерных судах запрещается:

1) управлять маломерным судном:

не зарегистрированным в установленном порядке в реестре маломерных судов;

не прошедшим технического освидетельствования (осмотра);

не несущим бортовых номеров;

без удостоверения на право управления маломерным судном;

переоборудованным без соответствующего разрешения;

с нарушением норм загрузки, пассажироместимости, ограничений по району и условиям плавания;

в состоянии алкогольного и (или) наркотического опьянения;

2) передавать управление судном лицу, не имеющему права управления или находящемуся в состоянии опьянения;

3) превышать установленные скорости движения;

4) нарушать правила маневрирования, подачи звуковых сигналов, несения бортовых огней и знаков;

5) наносить повреждения гидротехническим сооружениям, техническим средствам, знакам судоходной и навигационной обстановки;

6) заходить в постоянно или временно закрытые для плавания районы без специального разрешения или преднамеренно останавливаться в запрещенных местах;

7) заходить под мотором или парусом и маневрировать на акваториях пляжей, купален, других мест купания и массового отдыха населения на водных объектах;

8) приближаться на водных мотоциклах (гидроциклах) к ограждению границ заплыва на пляжах и в других организованных местах купания;

9) перевозить на судне детей дошкольного возраста без сопровождения взрослых;

10) швартоваться, останавливаться, становиться на якорь у плавучих навигационных знаков, грузовых и пассажирских причалов, пирсов, дебаркадеров, доков (плавдоков) и под мостами, маневрировать в непосредственной близости от транспортных и технических судов речного флота, создавать своими действиями помехи судоходству;

11) устанавливать моторы на гребные лодки при отсутствии соответствующей записи в судовом билете;

12) использовать суда в целях браконьерства и других противоправных действий;

13) осуществлять пересадку людей с одного судна на другое во время движения;

14) осуществлять заправку топливом без соблюдения соответствующих мер пожарной безопасности;

15) выходить на судовой ход при ограниченной (менее 1 км) видимости;

16) осуществлять расхождение и обгон судов в местах расположения аварийно-ремонтных заграждений, переправ и работающих земснарядов, а также в пролетах мостов и подходных каналах, при подходе к шлюзам;

17) двигаться в тумане или в других неблагоприятных метеоусловиях, когда из-за отсутствия видимости невозможна ориентировка;

18) нарушать правила, обеспечивающие безопасность плавания, а также безопасность пассажиров при посадке на суда, в пути следования и при высадке их с судов;

19) выходить в плавание без надетого спасательного жилета.

(п. 15 в ред. [Постановления Правительства Забайкальского края от 10.07.2012 N 296](#))

3. Требования по обеспечению безопасности на базах (сооружениях) для стоянок маломерных судов и порядок пользования базами

16. Владелец базы должен иметь договор водопользования, решение о предоставлении водного объекта либо его участка в пользование и документ о предоставлении в пользование земельного участка на берегу этого водного объекта (участка водного объекта), выданные в установленном порядке, а также проектную документацию на строительство, размещение, реконструкцию, ввод в эксплуатацию имеющихся зданий, строений, причалов (пирсов), судоподъемных, судоремонтных и иных сооружений, утвержденную в соответствии с водным законодательством и законодательством о градостроительной деятельности.

17. Владелец базы при планировке территории базы должен обеспечить строительство на ней предусмотренных проектом причальных сооружений, служебных помещений и других сооружений. Дороги и подъездные пути на территории базы должны обеспечивать подъезд пожарных автомобилей к местам забора воды, стоянке судов и объектам на берегу.

На базах вместимостью более 100 единиц маломерных судов должны быть предусмотрены станции заправки моторным топливом этих судов. Передвижные пункты заправки топливом оборудуются с соблюдением требований по охране окружающей среды. На территории базы оборудуются площадки с контейнерами для бытовых отходов и емкостями для сбора отработанных горюче-смазочных материалов.

Территория базы должна быть ограждена в соответствии с проектной документацией.

18. На базе должно иметься оборудование по локализации аварийных разливов нефтепродуктов на закрепленной акватории.

Предусмотренные проектом сооружения, обеспечивающие охрану водных объектов от загрязнения, засорения и истощения, должны находиться в исправном состоянии.

19. На территории базы оборудуются стенды с наглядными материалами:

1) по обеспечению безопасности и профилактике травматизма людей на водных объектах;

2) расписаниями действий при пожаре на базе, спасании судов и людей, терпящих бедствие на акватории базы;

3) схемами безопасного движения и маневрирования судов на акватории базы;

4) телефонами подразделений ГИМС ГУ МЧС России по Забайкальскому краю, пожарных, спасателей, скорой медицинской помощи и полиции;

(в ред. [Постановления Правительства Забайкальского края от 16.11.2011 N 414](#))

5) приемами оказания помощи судам и людям, терпящим бедствие на воде, и др.

20. Техническое оснащение и оборудование баз должно обеспечивать:

1) безопасность круглосуточной стоянки маломерных судов и их сохранность;

2) экологическую безопасность на территории базы (соблюдение природоохранных требований при осуществлении действий по заправке моторных судов топливом и выполнении судовладельцами профилактических, ремонтных, судоподъемных и иных работ, связанных с эксплуатацией объектов базы и маломерных судов);

3) пожарную безопасность на территории базы;

4) безопасность посадки и высадки людей, а также их передвижения по причальным сооружениям;

5) информирование судоводителей о гидрометеорологической и навигационной обстановке на водных объектах;

6) радиосвязь с приписанными к базе маломерными судами, на которых предусмотрены и установлены радиостанции, а также прием от них сигналов бедствия;

7) охрану водных объектов от загрязнения, засорения и истощения;

8) осуществление выпускного режима маломерных судов при их выходе в плавание, транспортировке (вывозе) за пределы базы и их прибытии;

9) постоянную связь со спасательными подразделениями, органами внутренних дел, медицинскими учреждениями, подразделениями ГИМС ГУ МЧС России по Забайкальскому краю.

21. На выступающих в сторону судового хода (фарватера) причалах, пирсах и иных сооружениях должны выставляться белые огни на высоте не менее 2 м от настила, видимые по горизонту на 360 градусов на расстоянии не менее 4 км. Белые огни устанавливаются на торце каждого пирса и на причале

- на расстоянии друг от друга не более чем через 50 м. Белые огни должны гореть от захода до восхода солнца.

22. Затопленные в половодье или паводок защитные устройства баз, а также иные препятствия, представляющие угрозу безопасности плавания судов, обозначаются соответствующими знаками судоходной (навигационной) обстановки.

23. Акватория базы и подходы к пирсам (причалам) по ширине подходов и глубинам должны обеспечивать безопасность маневрирования приписанных к данной базе судов с максимальными размерами и осадкой.

24. Причалы и пирсы, используемые для швартовки и стоянки судов, должны иметь:

1) прочно закрепленные швартовые устройства (кнехты, битенги, утки, рамы и др.) для надежного закрепления судов при максимально неблагоприятных гидрометеороусловиях для данного района;

2) привальные брусья, кранцы и прочие приспособления, исключающие повреждение корпусов судов при их швартовке и стоянке;

3) леерное ограждение высотой не менее 90 см при расстоянии между стойками не более 1,5 м, между леерами - не более 45 см;

4) спасательный леер (по наружному периметру), закрепленный на расстоянии 10-15 см от уровня воды с интервалом между точками крепления не более 1,5 м;

5) комплект первичных средств пожаротушения с огнетушителем, ящиком с песком, лопатой, кошмой, спасательный круг и "конец Александра" из расчета на каждые 50 м причальной линии, но не менее одного комплекта на причал или пирс;

6) трапы, сходни, мостки для сообщения с берегом и между собой, обеспечивающие по ширине одновременный проход не менее двух человек и имеющие сплошной настил и леерное ограждение.

25. Сплошной настил на причалах, пирсах, трапах, сходнях и мостках рассчитывается на максимальную нагрузку в условиях повседневной эксплуатации и ежегодно до начала навигации испытывается комиссией, создаваемой водопользователем (владельцем базы) с обязательным включением должностного лица от администрации муниципального образования, на территории которого располагаются объекты. Акт с результатами испытаний, подписанный членами комиссии и утвержденный ее

председателем, представляется при техническом освидетельствовании базы.

26. Минимальная длина причального фронта по периметру причалов и пирсов должна обеспечивать швартовку и безопасную стоянку всех приписанных к данной базе судов в случае их постоянного нахождения на плаву в период навигации.

27. Расстояние между судами при стоянке у причала (пирса) должно быть не менее 0,5 м для гребных и не менее 1 м для моторных и парусных судов.

28. Плавающие причалы (понтон, швартовые бочки) должны быть прочно закреплены к берегу и стоять на своих штатных местах с использованием мертвых якорей.

29. Маломерные суда, которые осуществляют стоянку на базе (приписаны к базе), должны быть внесены в журнал учета приписного флота базы с указанием бортового номера, типа и названия (если имеется) судна, серии и номера судового билета, фамилии, имени, отчества судовладельца, его адреса и телефонов, типа судовой радиостанции и радиочастоты.

Суда, прибывшие на базу для временного базирования, также заносятся в соответствующий раздел журнала учета приписного флота базы, при этом дополнительно указывается пункт основной приписки судна, планируемый и фактический срок убытия.

30. На базе должен быть установлен пропускной режим, предусматривающий:

1) контроль за выходом и возвращением из плавания маломерных судов;

2) наличие у судоводителей действительных судовых и судоводительских документов;

3) соблюдение норм по пассажироместимости, грузоподъемности.

(в ред. [Постановления Правительства Забайкальского края от 18.06.2013 N 234](#))

4) контроль за исправностью маломерных судов;

(пп. 4 введен [Постановлением Правительства Забайкальского края от 15.02.2010 N 37](#))

5) оповещение судоводителей о прогнозе погоды.

(пп. 5 введен [Постановлением Правительства Забайкальского края от 15.02.2010 N 37](#))

31. При выходе с базы судна в плавание (транспортировке за пределы базы) в журнале учета выхода (прихода) судов должна быть произведена порядковая запись, отражающая:

- 1) бортовой номер судна;
- 2) фамилию, имя, отчество судоводителя;
- 3) сведения о цели плавания и пункте назначения;

(пп. 3 в ред. [Постановления Правительства Забайкальского края от 15.02.2010 N 37](#))

4) дату и время выхода (вывоза) судна;

5) исключен. - [Постановление Правительства Забайкальского края от 15.02.2010 N 37](#).

При возвращении судна на базу в журнале фиксируется фактическое время и дата его прибытия.

32. Выпуск маломерного судна в плавание не допускается в случае:

1) непредъявления судоводителем удостоверения на право управления маломерным судном и судового билета с отметкой о прохождении ежегодного технического освидетельствования (осмотра);

2) отсутствия бортового номера или его несоответствия записям в судовом билете;

3) отсутствия у судоводителя документа на право пользования судном (при отсутствии на борту собственника судна или судовладельца);

4) обнаружения на судне неисправностей, с которыми запрещено его пользование;

5) отсутствия на судне указанных в судовом билете спасательных, противопожарных и водоотливных средств;

6) нарушения норм пассажироместимости и грузоподъемности;

7) размещения пассажиров (грузов), вызывающего опасный крен или

дифферент;

8) наличия на судне взрывоопасных и огнеопасных грузов, если судно не предназначено (не приспособлено) для перевозки этих грузов или если их перевозка осуществляется совместно с пассажирами;

9) если прогнозируемая и фактическая гидрометеобстановка на водоеме опасна для плавания судна данного типа;

10) нахождения судоводителя в состоянии алкогольного и (или) наркотического опьянения.

В случае самовольного выхода в плавание на маломерном судне с указанными выше нарушениями об этом сообщается в ГИМС ГУ МЧС России по Забайкальскому краю и делается соответствующая запись в журнале выхода (прихода) судов.

33. О судах, прибывших на базу в аварийном состоянии, сообщается в ГИМС ГУ МЧС России по Забайкальскому краю с внесением соответствующих записей в журнал учета выхода (прихода) судов.

(в ред. [Постановления Правительства Забайкальского края от 15.04.2013 N 132](#))